

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

RAZŠIRITEV BERTOŠKE VPADNICE V KOPRU V ŠTIRIPASOVNICO

september 2025

V skladu s členom 10. in 11. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe (v nadaljevanju Navodila) podajamo naslednja pojasnila, spremembe in dopolnitve dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje št. 1:

Spoštovani, Ponovno pozivamo naročnika, da objavi spremembo tehničnih specifikacij za asfaltne mreže (z geotekstilom), ki so kopirane iz tehničnih listov proizvajalca ADFORS. In sicer ponovno se pojavljata dve sporni tehnični zahtevi, ki nimata v praksi nobenega pomena ampak le omejujeta konkurenco: 1. Specifična teža minimalno 430g (ADFORS CGL 100 ima specifično težko 439g) 2. Sekanta togosti pri 1 % deformaciji $4600 \times 4600 \pm 600$ N/mm, raztezek najmanj do 3 %. (ADFORS CGL100 ima točno tako specifikacijo) Enaka pritožba je bila ugodena v JN000512-2025_Dodatek-2-294-24. Torej - projektanti in svetovalci ter tehnični kader naročnika kopirajo specifikacije iz prejšnjih razpisov brez kakršnegakoli pregleda skladnosti z ZIN-3 in potrebami na projektu. Prav-tako apeliramo, da se naročnik in nadzor/projektanti raje posvetijo načinu polaganja, ki jo popolnoma zgrešeno in vpliva na slabo izvedbo projekta v primeru polaganja mrež. Spodaj po našem strokovnem mnenju ne sledimo standardom polaganja in navodilom proizvajalcem, ki so bolj ali manj enaka: 1. Mreže se ne smejo polagati direktno na rezkano površino, kjer so špice po rezkanju višje ali enake 10mm. V takem primeru je potrebna izravnalna masa 2mm, ali pa se mreže polagajo med sloji. Na to smo opozorili nadzor DRI in naročnika DARS, DRSC in to večkrat tekom drugih projektov na AC in GC-RC. 2. Mreže je potrebno polagati ob primernih vremenskih pogojih (vlaga in temperatura). O zgrešenem principu polaganja dokazuje tretji odstavek točke 9.2., kopirano: "Glede postopka polaganja in vgradnje mreže je potrebno upoštevati zahteve proizvajalca mreže." Če pogledate navodila polaganja proizvajalca Maccaferri, ADFORS in ostalih, je tam jasno napisano kdaj se zaradi slabe zlepljenosti odsvetuje polaganje na rezkano površino. oz. ukrep izravnave (2mm z majhno granulacijo asfalta) - ko so špice po rezkanju previsoke. Naročnik ima na voljo tri ukrepe: 1. V projekt vključi postavko izravnalne mase, ki se obračuna po potrebi 2. Zahteva rezkanje z bolj finimi noži 3. Polaganje mrež na pripravljeno površino (ravno površino) oz. med asfaltnimi plastmi. Hvala za upoštevanje.

Odgovor:

V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo točke 9 (Tehnične zahteve za ojačitvene mreže med asfaltnimi plastmi – za upočasnjevanje reflektiranja razpok) v Poglavlju 4 – Tehnični pogoji za izvedbo del.

Vprašanje št. 2:

Spoštovani, dokumenti objavljeni na vaši strani:

https://www.dars.si/Javna_narocila/Aktivna_javna_narocila/4335/Razsiritev_Bertoske_vpadnice_v_Kopru_v_stiripasovnico , v zip mapi P9_Projektna dokumentacija_Bertoska_vpadnica.zip, so poškodovani oziroma so 0 KB. Predvidevamo da se je to zgodilo zaradi prevelikega števila znakov, prosimo če uredite dokumentacijo in jo čim prej objavite. Lep pozdrav

Odgovor:

Zaradi tehničnih težav pri pridobivanju projektne dokumentacije iz portala DARS d. d., smo le to naložili še enkrat v datoteko: P9_PZI_Bertoska.zip

Vprašanje št. 3:

Pozdravljenim, po pregledu tehnične dokumentacije smo ugotovili, da je ogromno dokumentov poškodovanih in se jih ne da odpreti. Prosim za ponovno objavo tehnične dokumentacije. Hkrati vas

prosimo, da podaljšate rok za postavljanje vprašanj in oddajo ponudbe za toliko dni kot bo trajalo, da objavite popravljene dokumente od prvotne objave in pa do objave popravljenih dokumentov. Hvala in lep pozdrav.

Odgovor:

Zaradi tehničnih težav pri pridobivanju projektne dokumentacije iz portala DARS d. d., smo le to naložili še enkrat v datoteko: P9_PZI_Bertoska.zip

Vprašanje št. 4:

Spoštovani, prosimo da objavite detajl za poz.: 0 N 1 1 210 Dobava ograje in izvedba interventnega prehoda za potrebe MORS, po priloženem detajlu Hvala

Odgovor:

Prilagamo detajl interventnega prehoda na jekleni varnostni ograji v km 0.400 za potrebe prehoda vzdrževalcev (detajl 4).

Vprašanje št. 5:

Pozdravljeni, Prosimo, če naročnik pojasni zakaj ima v RD, poglavje 4 - Tehnične specifikacije, točki 5.1.4. "Karakteristike označb na vozišču po sprostitvi prometa in v garancijskem roku" zahtevano tako visoko vrednost "RL - nočne vidnosti v suhih razmerah". Zahtevana je en razred višja vrednost kot v v 31. členu Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah (Uradni list RS, št. 26/24). Radi bi izpostavili, da je doseganje takih vrednosti izredno redko oz. noben proizvajalec debeloslojnih materialov (kljub izdanim ETA certifikatov za prometni razred P6 in nazivnimi vrednostmi nad 200 mcd v omenjenem razredu) ne garantira teh rezultatov na samih cestah. ETA certifikat je izdan v laboratorijskih pogojih, dejansko obnašanje materialov na cestah pa je drugačno in zelo pogosto tudi vrhunski materiali dosegajo vrednosti med 150-190, kar je še vedno visoka vrednost, vendar po teh razpisnih pogojih taka črta ne bo ustrezna. Ta zahteva je ekonomsko in praktično popolnoma nesmiselna, saj izvajalce talnih označb postavlja v zelo rizičen položaj glede garancij do pogodbenikov DARS-a. Niti ena država v EU nima zahteve po razredu R4 in ponovno je Slovenija izjema, kjer se zahtevajo previsoki standardi glede na realno stanje na cestah ter kar naenkrat zahteva dva razreda višja vrednost kot do sedaj. Z razvojem produktov in tehnologije je smiselni preskok za en razred in sicer na R3, kot je to storjeno v Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah (Uradni list RS, št. 26/24). Radi bi opomnili tudi, da je v tabeli zaveden razred R2 (namesto R4), kar je napačno. Enaka napaka je v samem pravilniku Uradnega lista. Prosimo, če naročnik zahtevo popravi na R3 (150 mcd/lux) kar je tudi skladno s pravilnikom in omogoči normalno delo in ne spodbuja visokega odstotka reklamacij v prihodnje. V nasprotnem primeru bomo priporočili oddati pritožbo na Ministrstvo za Infrastrukturo in DKOM zaradi nesorazmernosti.

Odgovor:

V Tabeli 3, pod točko 5.1.4. v Poglavju 4 – Tehnični pogoji za izvedbo del, se razred minimalne vrednosti koeficienta odbojne svetlosti (R_L) spremeni iz R2 v R4.

S Področjem vzdrževanja DARS je usklajeno, da se pri izvedbi HPS uporabi in aplicira material, ki v času uporabe dosega en razred višje (R_4 : $RL \geq 200$) od minimalno predpisanega razreda z veljavnim Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opreми, kar nam dovoljuje SIST EN 1436:2018.

V preteklosti je bilo na podlagi meritev akreditiranih laboratorijev ugotovljeno, da je na našem omrežju izvedena HPS, ki v času uporabe dosega razred R_4 : $RL \geq 200$. Standard sicer predvideva še en razred višje t.j. razred R_5 , kjer je $RL \geq 300$.

Vprašanje št. 6:

Lepo prosimo, da se ponovno pregleda vsebina naložene projektne dokumentacije na portalu DARS https://www.dars.si/Javna_narocila/Aktivna_javna_narocila/4335/Razsiritev_Bertoske_vpadnice_v_Kopru_v_stiripasovnico Nekatere mape so po prevzetju iz portala prazne in javlja napako.

Odgovor:

Zaradi tehničnih težav pri pridobivanju projektne dokumentacije iz portala DARS d. d., smo le to naložili še enkrat v datoteko: P9_PZI_Bertoska.zip

Vprašanje št. 7:

Pozdravljeni Prosim naročnika za razširitev popisa postavke : 0005 0 N 13 2 162 DN 300 KOS 1 Žal tudi iz konteksta popisa ostalih postavk si ne predstavljamo kaj naj ponudimo. Lep pozdrav

Odgovor na »Vprašanje št. 7«:

Pri nestandardni postavki v celoti manjka tekst postavke, ki se v originalu glasi tako:

"Zalivanje odsekanih cevi iz nodularne litine z zalivno neskrčljivo malto. Zatesnitev stika med cevjo in zalivno malto z nabrekajočim trakom iz bentonita in kavčuka. Upoštevati ves drobni material ter lepilno maso. Zapiranje in tesnjenje odprtine z opažem. Vključno vsa sredstva za opiranje in vezanja." Postavka velja za cevi DN300.

Manjkajoči tekst bo k postavki 0005 0 N 13 2 162 ponudbenega predračuna dodan ob objavi naslednjega dodatka k razpisni dokumentaciji.

Vprašanje št. 8:

Pozdravljeni Prosim naročnika, da skrajša naslove dokumentov v objavljeni projektni dokumentaciji, saj precejšnjega števila dokumentov ne prenese in si jih ni možno ogledati. Hvala Lep pozdrav

Odgovor:

Naročnik je to že storil. Na portalu DARS d. d., smo le to naložili še enkrat v datoteko: P9_PZI_Bertoska.zip

Vprašanje št. 9:

V popisu del je postavka 2 S 2 7 612 / Dobava in vgraditev lesenih navpičnih kolov premera 25 cm Opombe: Leseni piloti premera 25 cm ter dolžine 10,50 m s prirezano (ošiljeno) konico. Piloti morajo biti narejeni iz lesa bora ali macesna in segajo 5 cm v beton AB talne plošče. Ker je se drevesu debelina po višini spreminja, prosim za pojasnilo o predpisanem premeru debla 25 cm, saj je dolžina kolov velika, 10,5 m Ali prav razumemo, da gre za povprečno tj. srednjo debelino kolov, ki mora biti 25 cm?

Odgovor:

Gre za povprečno debelino kolov, ki je 25 cm.

Vprašanje št. 10:

Pozdravljeni Prosim naročnika za dopolnitev opisa postavke: 0019 2 S 4 3 279 Obbetoniranje cevi za kanalizacijo s cementnim betonom C 8/10, po detajlu iz načrta, premera cm M1 8 Oziroma, da naročnik pod to šifro postavke izrazi količino v m3 Lep pozdrav.

Odgovor:

Upošteva se naslednje količine obbetoniranja kabelske kanalizacije:

SKLOP 1

1.9.1.2 Zemeljska in gradbena dela CR 008 / S 4 3 279 = 13,5m³

1.10.1.2 Zemeljska in gradbena dela TK 0010 / S 4 3 279 = 28,1m³

1.10.2.2 Zemeljska in gradbena dela ECS 0006 / S 4 3 279 = 4,6m³

SKLOP 2

2.10.1.2 Zemeljska in gradbena dela RC 0011 / S 4 3 279 = 47,6m³

2.11.1.2 Zemeljska in gradbena dela TK 0010 / S 4 3 279 = 13,5m³ v dolžini 90m¹

SKLOP 3

3.3.1.2 Zemeljska in gradbena dela RC 0006 / S 4 3 279 = 1,5m³ v dolžini 18m¹

3.4.1.2 Zemeljska in gradbena dela TK 0008 / S 4 3 279 = 20m³

Vprašanje št. 11:

Del projektne dokumentacije je tudi monitoring. za katerega pa ni postavk v popisu. Ali je monitoring tudi predmet razpisa? Prosim za pojasnilo.

Odgovor:

Izvajanje monitoringa mora biti zajeto v enotnih cenah. Sama vsebina monitoringa, kaj je zahtevan samo nadzor, kaj pa dejanske meritve, je opredeljena v »Načrtu monitoringa v času gradnje«.

Vprašanje št. 12:

Prosimo za objavo načrta z dimenzijami zaključnega elementa delineatorja zajetega v postavki 0 N 4 1 037 in 0 N 4 1 102 in 0 N 17 2 104.

Odgovor:

Prilagamo detajl delineatorja (detajl 12_delineter).

Vprašanje št. 13:

Pozdravljeni Prosimo za dodatne podatke za postavko; 0018 0 N 1 1 106 "Prilagoditev pokrovov obstoječih jaškov na novo višino, vključno z zamenjavo dotrajanih pokrovov. Dobava in vgradnja LTŽ pokrova fi 500-600mm, skladno s SIST EN 124-1:2015 D 400 kN, kjer je predviden promet s težkimi vozili ali vzdrževanje 30T. Pokrov izveden na zaklep z odprtini za zračenje. Kot npr. tip: Norinco, PAM ali enakovredno. Vključno z AB vencem za vgradnjo LTŽ pokrova - AB venec mora biti izdelan kot prefabriciran element in dobavljen skupaj s pokrovom. Vključno z vsemi potrebnimi deli in materiali. Zajeti vsi stroški vključno s podbetoniranjem razbremenilnega obroča in postavljanjem pokrova na končno višino. OPOMBA: nosilnost pokrovov na vozišču 400 kN, nosilnost pokrovov na hodniku / zelenici 250 kN" KOS 5 Katera dimenzija pokrova naj se upošteva in katera nosilnost, saj po trenutnem opisu lahko izračunam štiri različne cene za pet pokrovov? Lep pozdrav

Odgovor:

Postavka zajema prilagoditev višine in zamenjavo pokrovov obstoječih jaškov na in ob vozišču. Upošteva naj se pokrove fi. 60 cm, 400 kN = 5 kos.

Vprašanje št. 14:

Pozdravljeni Prosimo naročnika, za obsežnejši popis sledečih postavk; 0001 2 S 4 2 211 Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, iz zmesi kamnitih zrn, na planumu izkopa M1 20 npr.: cev? premer?, obsutje cevi?, filc? Hvala Lep pozdrav

Odgovor:

Postavka opisuje peščen drenažni zasek brez cevi, globine 50 cm, širine dna 40 cm. Zasuta z zmesjo kamnitih zrn premera 16-32 mm. Obvitje z geosintetikom ni predvideno. Manjkajoči opis bo k postavki 0001 2 S 4 2 211 ponudbenega predračuna dodan ob objavi naslednjega dodatka k razpisni dokumentaciji.

Vprašanje št. 15:

Pozdravljeni Prosimo za korekcijo postavk, v katerih odstranite opis, eventualno zamenjavo dotrajanih pokrovov in AB vencev oz. če ne, pa prosim določite dimenzijo in nosilnost zamenjanih pokrovov; 0037 0 N 1 3 101 "Prilagoditev pokrovov obstoječih jaškov in hidrantov na novo višino, vključno z eventualno zamenjavo dotrajanih pokrovov in AB vencev Opombe: (obstoječi jaški kanalizacije, vodovoda, telefona, elektrike in hidranti)" KOS 20 0014 0 N 1 3 101 "Prilagoditev pokrovov obstoječih jaškov in hidrantov na novo višino, vključno z eventualno zamenjavo dotrajanih pokrovov in AB vencev Opombe: (obstoječi jaški kanalizacije, vodovoda, telefona, elektrike in hidranti)" KOS 10 Hvala Lep pozdrav

Odgovor:

Stanje dotrajanih pokrovov se ugotovi na terenu pred začetkom gradnje. Upošteva naj se dobava novega LTŽ pokrova dim. 600x600, 400 kN za dvig vseh predvidenih jaškov.

Vprašanje št. 16:

Pozdravljeni Prosimo naročnika za detajl oz. razširitev opisa postavke s potrebnimi količinami uporabljenega materiala; 0022 0 N 5 2 104 Izdelava veže za drog (CR) s kamnometom izvedenim po nagibu okoliškega terena z dobavo materiala. KPL 15 Hvala Lep pozdrav

Odgovor:

Izdelava veže za drog (CR) s kamnometom izvedenim po nagibu okoliškega terena z dobavo materiala. Obloga brežine z lomljencem, debeline 20-30 cm, stiki zapolnjeni s cementno malto, na podložni plasti betona C25/30 debeline 20 cm. Tlorisnih svetlih mer 1,0x1,0m. Manjkajoči opis bo k postavki 0022 0 N 5 2 104 ponudbenega predračuna dodan ob objavi naslednjega dodatka k razpisni dokumentaciji.

Vprašanje št. 17:

Pozdravljeni Prosimo za dopolnitev opisa sledeče postavke, saj je kot "politična izjava" in ne opis dela; 0001 2 S 4 1 374 "Izdelava iztoka iz jarka vpobočni jarek/kanalet s tlakom iz kamnitih kock, stiki zapolnjeni s cementno malto, na podložni plasti iz cementnega betona, v skupni debelini 20 cm, po načrtu Opombe: OPOMBA: lomljenec debeline 15 cm na betonski plasti debeline 20 cm, enota mere m²" KOS 3 LP

Odgovor:

Postavka je standardna in je kot taka definirana v PIS Projektantu. Pod opombo piše, da je enota mere m² in ne kos. Torej upoštevati 3 m² tlakovanega iztoka jarka in ne 3 kos.

Vprašanje št. 20:

V popisu je postavka 2 S 4 2 211 / Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, iz zmesi kamnitih zrn, na planumu izkopa. Za kakšno drenažo gre?. Prosimo za karakteristične podatke.

Odgovor:

Gledati vprašanje in odgovor št. 14.

Vprašanje št. 21:

V popisu del je postavka 0 N 3 2 103 / Dobava in montaža plastičnih fazonskih kosov z obbetoniranjem, ustreznega premera /200 kos. Ali se lahko določi koliko število kosov, ki pripadajo posameznemu premeru? Prosimo za dopolnitev postavke.

Odgovor:

Fazonski kosi razdeljeni po premerih:

DN 200, 45° = 23 kos

DN 200, 90° = 8 kos

DN 315, 45° = 14 kos

DN 315, 90° = 2 kos

DN 400, 45° = 4 kos

DN 500, 45° = 2 kos

DN 630, 45° = 8 kos

DN 315/ DN 200, T kos = 43 kos

DN 400/ DN 200, T kos = 40 kos

DN 500/ DN 200, T kos = 16 kos

DN 630/ DN 200, T kos = 40 kos

Natančna specifikacija količin fazonskih kosov bo k postavki 0 N 3 2 103 ponudbenega predračuna dodan ob objavi naslednjega dodatka k razpisni dokumentaciji.

Vprašanje št. 22:

V popisu del je postavka 0 N 1 1 148 / Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, ustrezne dolžine. / skupaj 51 kos Kakšna je dolžina stebrička?

Odgovor:

Dolžina stebrička za prometni znak je od 2.70 m do 4.55 m. Pri ceni upoštevati dolžino 4.55 m.

Vprašanje št. 23:

Prosimo za objavo načrta temelja 2 S 6 1 177 / Izdelava temelja iz ojačenega cementnega betona nad 0,8 m³/temelj za portal po načrtu Opombe: OPOMBA: Beton C30/37; XC4, XD3, XF4, PV-II Dmax 16, rebrasta armatura B500 B, ZPB=4.5 cm, Teža armature do fi. 12 = 175kg, nad fi. 12 = 1010 kg. 13 x prefabriciran temelj z kljukami za dvig. /297 m³ in 0 N 10 1 173 /Izdelava temelja iz ojačenega cementnega betona nad 0,8 m³/temelj za portal po načrtu dobavitelja prometnih znakov (komplet z betonom C30/37, opažem ter armaturo. Teža armature do fi. 12 = 175kg, nad fi. 12 = 1010 kg. 12 x prefabriciran temelj z kljukami za dvig)/ 70 m³.

Odgovor:

V istem nivoju kot temelj je tudi postavka N 1 1 180 Izdelava tehnične dokumentacije za portalne konstrukcije (statični izračuni, dimenzioniranje temeljev in temeljenja, delavniške risbe ter montažne sheme). Tehnična dokumentacija gre pred izvedbo v potrditev investitorju in nadzornemu inženirju – 1 KPL. Delavniške, armature in opažne načrte izdelava izvajalec del. Količine betona in armature so navedene v postavki.

Vprašanje št. 24:

V popisu del je postavka 0 N 1 1 142 / Izdelava debeloslojne prečne in ostalih označb na vozišču z večkomponentno hladno plastiko z vmešanimi drobci / kroglicami stekla, vključno 200 g/m² dodatnega posipa z drobci stekla, ročno, debelina plasti 3 mm, posamezna površina označbe 0,6 do 1,0 m² / 20,0 m¹ Ali je mogoče pravilna enota m²?

Odgovor:

Da, pravilna enota mere je m² in ne m¹.

Vprašanje št. 25:

Prosimo za dopolnitev postavke 2 S 6 3 233 /Dobava in postavitve ploščatega prometnega stebra, podloga iz aluminijaste pločevine, označba z Opombe: Odsevna folija tip 3 (RA3) /6 kos / z karakterističnimi podatki.

Odgovor:

Podatki o znaku 3313-3:

Oznaka:

3313-3

Pomen:

Prometni otok

Namen označevanja:

Vrh prometnega otoka






Natančna oznaka prometnega znaka bo v ponudbeni predračun dodana ob objavi naslednjega dodatka k razpisni dokumentaciji.

Dodatne zahteve:

Koeficient retrorefleksije: RA3.

Pogoji za postavitev:

Velikost prometnega znaka 3313: 300 x 600 mm, 3313-1: Φ 100 x 800 mm, 3313-2: Φ 100 x 1000 mm, 3313-3: Φ 100 x 600 mm, 3313-4: Φ 100 x 400 mm. Velikost prometnega 2303, 2303-1 ali 2303-2, ki je dodan znaku 3313 je 300 mm. Prometni znak 3313 se postavlja samo v naseljih, največ do 20 cm nad vrhom prometnega otoka oziroma nad nivojem vozišča.

3313		Prometni otok	A Vrh prometnega otoka				
							
			3313-1	3313-2	3313-3	3313-4	
			Koeficient retrorefleksije: RA3. Velikost znaka 2303, 2303-1 ali 2303-2, ki je dodan znaku 3313, je 300 mm.				
			Velikost znakov: 3313: 300 x 600 mm, 3313-1: Φ 100 x 800 mm, 3313-2: Φ 100 x 1000 mm, 3313-3: Φ 100 x 600 mm, 3313-4: Φ 100 x 400 mm.				
			C	Znak 3313 se lahko postavlja samo v naseljih. Znaki se postavljajo največ do 20 cm nad vrhom prometnega otoka oziroma nad nivojem vozišča.			

«;

SPREMEMBA DOKUMENTACIJE V ZVEZI Z ODDAJO JAVNEGA NAROČILA:**Poglavje 4 – Tehnični pogoji izvedbe**

Spremeni se vsebina Tabele 3 pod točko 5.1.4 in sicer se razred minimalne vrednosti koeficienta odbojne svetlosti (RL) spremeni iz R2 v R4.

Tabela 3. Minimalne vrednosti karakteristik obstoječih označb na prometnih površinah v času uporabe in v garancijskem roku

Lastnosti označb na vozišči	Avtoceste in hitre ceste	Minimalna vrednost
	(mcd/luxm ²)	razred
Koeficient odbojne svetlosti (R_L) – Nočna vidnost v suhih razmerah	≥ 200	R4
Koeficient odbojne svetlosti (R_W) – Nočna vidnost v mokrih razmerah	≥ 35	RW2
Koeficient odbojne svetlosti (Q_d) – Dnevna vidnost v suhih razmerah	≥ 130	Q3
Drsnost (SRT)	≥ 45	S1
Faktor svetilnosti (β)	$\geq 0,50$	B4

Točka 9 (Tehnične zahteve za ojačitvene mreže med asfaltnimi plastmi – za upočasnjevanje reflektiranja razpok) se spremeni tako, da glasi:

9. TEHNIČNE ZAHTEVE ZA OJAČITVENE MREŽE MED ASFALTNIMI PLASTMI – ZA UPOČASNJEVANJE REFLEKTIRANJA RAZPOK

9.1. Samolepljive ojačitvene mreže iz steklenih vlaken (brez geotekstila)

Postavka zajema nabavo, dostavo in vgrajevanje samolepljive ojačitvene mreže z vsem potrebnim materialom. Pred vgradnjo mreže je potrebno temeljito čiščenje in priprava podlage (ravna, čista in suha površina).

Mreža (po standardu SIST EN 15381) za uporabo na gladkih asfaltnih površinah mora biti proizvedena iz pletenih steklenih vlaken natezne trdnosti minimalno 100x100 kN/m (po SIST EN ISO 10319), obloženih z elastomernim polimerom kot zaščitnim in lepilnim slojem za zagotovitev zlepljenosti na podlago brez predhodne uporabe emulzije ali jeklenih žebeljev.

Odprtine mreže morajo biti med 20x20 in 30x30 mm. Temperatura zmehčanja (topljenja) zaščitnega sloja mreže mora biti minimalno 220 °C (po SIST EN ISO 3146). Raztezek vlaken največ 3 % (po SIST EN ISO 10319). Natezna trdnost vlaken mreže po testiranju na poškodbe po standardu SIST EN ISO 10722 ("Damage test") mora biti večja od 80 % prvotne vrednosti (padec natezne trdnosti manjši od 20 %).

Proizvod mora imeti CE znak in mora dopuščati rezkanje in recikliranje po dotrajanosti.

Glede postopka polaganja in vgradnje mreže je potrebno upoštevati zahteve proizvajalca mreže.

Položene mreže je potrebno vsaj štirikrat prevaljati s težjim valjarjem (4,5 – 10 ton, kombiniran valjar ali valjar z jekleno bandažo) brez uporabe vibracije, da se lepilo v celoti aktivira in mrežo zalepi za podlago, ter da se le-ta ne guba pod kolesi finišeja in vozil za dostavo asfaltne zmesi.

Minimalna debelina asfaltnih plasti vgrajenih nad mrežo mora biti 4 cm.

Samolepljiva ojačitvena mreža se postavlja vzdolžno (širina mreže (rola) minimalno 2 m'). Ojačitvena mreža mora biti ustrezno zlepljena z asfaltno površino. Testiranje zlepljenosti se izvede na vsakih najmanj 300 m² po zaključenem polaganju in valjanju (v primeru vgradnje mrež na več manjših površinah se gostota testiranja poveča). Rezultat testiranja oprijemljivosti s potezno tehniko mora znašati minimalno 90 N na površini do 1 m² (metodologija „HOOK Test“).

9.2. Kompozitne ojačitvene mreže iz steklenih vlaken (z geotekstilom)

Postavka zajema nabavo, dostavo in vgrajevanje kompozitne ojačitvene mreže z vsem potrebnim materialom. Pred vgradnjo mreže je potrebno temeljito čiščenje in priprava podlage (čista in suha površina).

Mreža (po standardu SIST EN 15381) za uporabo na grobih in rezkanih asfaltnih površinah mora biti proizvedena iz pletenih steklenih vlaken natezne trdnosti minimalno 100x100 kN/m (po SIST EN ISO 10319), obloženih z elastomernim polimerom (zaščitni sloj), v kompozitu z netkanim geotekstilom.

Odprtine mreže morajo biti med 20x20 in 30x30 mm. Temperatura zmeščanja (topljenja) zaščitnega sloja mreže mora biti minimalno 220 °C (po SIST EN ISO 3146). Raztezek vlaken največ 3 % (po SIST EN ISO 10319). Natezna trdnost vlaken mreže po testiranju na poškodbe po standardu SIST EN ISO 10722 ("Damage test") mora biti večja od 80 % prvotne vrednosti (padec natezne trdnosti manjši od 20 %).

Proizvod mora imeti CE znak in mora dopuščati rezkanje in recikliranje po dotrajanosti.

Glede postopka polaganja in vgradnje mreže je potrebno upoštevati zahteve proizvajalca mreže.

Kompozitna ojačitvena mreža se postavlja vzdolžno (širina mreže (rola) minimalno 2 m'), s potrebnim vzdolžnim preklapljanjem, na vnaprej pripravljeno čisto in suho podlago, enakomerno pobrizgano s 60% polimermodificirano emulzijo v količini 0,6 – 1,6 kg/m², odvisno od stanja podlage. Praviloma se tovrstne mreže polagajo na sveže pobrizgano emulzijo (tekstil se mora prepojiti z emulzijo).

Minimalna debelina asfaltnih plasti vgrajenih nad mrežo mora biti 4 cm.

Kompozitna ojačitvena mreža mora biti ustrezno zlepljena z asfaltno površino. Testiranje zlepljenosti se izvede na vsakih najmanj 300 m² po zaključenem polaganju in valjanju (v primeru vgradnje mrež na več manjših površinah se gostota testiranja poveča). Rezultat testiranja oprijemljivosti s potezno tehtnico mora znašati minimalno 90 N na površini do 1 m² (metodologija "Hook test").

Izvajalec mora pri postopku polaganja kompozitnih mrež upoštevati vse zahteve in navodila proizvajalca mrež. Tehnologija rezkanja in površina mora biti izvedena tako, da ni potrebe po izravnalnem sloju pred polaganjem kompozitne mreže.